

NOWY JEEP®

WRANGLER




NOWY JEEP®

WRANGLER

NOWA GENERACJA WOLNOŚCI





A blue Jeep Wrangler is shown from a front-three-quarter perspective, parked on a flat, sandy desert floor under a clear sky. The vehicle's iconic seven-slot grille and round headlights are prominent. The text 'IS THE NATURAL STATE OF HUMAN KIND' is overlaid on the left side of the image, with 'FREE' and 'DOM' appearing above 'THE'.

FREE
DOM
IS THE
NATURAL
STATE
OF HUMAN
KIND

Ludzie mają pragnienie wolności we krwi. Jest to doskonale widoczne w naszym dążeniu do odkrywania nowych miejsc, zamiatowaniu do natury i poszukiwaniu jasno określonej tożsamości. To zawsze stanowiło autentyczną kwintesencję marki Jeep, którą doskonale ucieleśnia Jeep Wrangler – pojazd ikona, idący z duchem czasu, a jednocześnie pozostający wierny swoim korzeniom. Współcześnie ten niepoahamowany pęd do przygody nadal każe mu przecierać coraz to nowe szlaki, zarówno na drodze, jak i w terenie. Nowe kierunki, nowe przeżycia, nowe emocje. Podróż rozpoczyna się właśnie tu.

ODKRYJ SWOJĄ NATURĘ.

Wolne duchy poznają się od pierwszego wejrzenia – łączy je naturalne powinowactwo. Jeep® Wrangler od początku swojej historii towarzyszył pionierom, pomagał im opuścić bezpieczną przystań zwyczajnego życia i towarzyszył we wspaniałych wyprawach i ekscytujących przygodach. Mijające lata nie zmieniły natury Wranglera – wręcz przeciwnie. Ten najbardziej rozpoznawalny na świecie pojazd pozostaje wierny oryginałowi – został dodatkowo udoskonalony, aby zapewnić jeszcze większą wytrzymałość i możliwości, poprawić komfort wnętrza, i żeby zapewnić kierowcy wyjątkowe doświadczenia podczas jazdy.





TEN SAM CHARAKTER.

Nowa stylistyka Wranglera to naturalna ewolucja, która pozostaje wierna oryginałowi. Legendarny siedmioszczelinowy grill z zewnętrznymi szczelinami przenikającymi się z reflektorami stanowi hołd dla modelu Jeep® CJ. Autentyczny charakter samochodu jest widoczny już na pierwszy rzut oka i bez trudu wyróżnia go spośród innych pojazdów. Ta charakterystyczna tożsamość jest rozpoznawalna po szerokiej postawie, odważnych kształtach oraz solidnej budowie, które przywołują natychmiastowe skojarzenia z siłą i wytrzymałością, wzmacniane jeszcze przez obniżoną linię boczną.

LATARNIA PODCZAS SZTORMU.

Ikoniczne okrągłe reflektory to charakterystyczny element stylistyki Wranglera. Nowy w pełni LED-owy system oświetlenia, razem z lampami przeciwmgielnymi, jest dopełnieniem wyjątkowego wyglądu i oferuje wyjątkowo jasne oświetlenie, znacznie zwiększając widoczność na drodze. Nowa funkcja automatycznego włączania świateł drogowych dostosowuje się do intensywności ruchu drogowego. Światła do jazdy dziennej LED są umieszczone na trapezowych nadkolach, LED-y znajdują się również w kwadratowych lampach tylnych. Widzieć, być widzianym i być rozpoznanym. Zawsze.

AUTENTYCZNY OTWARTY POJAZD.

Nowy Jeep Wrangler, jedyny dostępny na rynku, prawdziwy pojazd terenowy z otwartym nadwoziem, został zaprojektowany i zbudowany z myślą o jak największej swobodzie.

SKŁADANA PRZEDNIA SZYBA*

Powiew świeżego powietrza na twarzy i niczym niezakłócony widok na trasę są jeszcze łatwiej osiągalne niż kiedykolwiek.

ZDEJMOWANE DRZWI*

Drzwi z lekkiego aluminium. Wystarczy je zdjąć i wolność będzie na wyciągnięcie ręki.

ELEKTRYCZNY DACH SKY ONE-TOUCH™

Pierwszy w historii Wrangler z elektrycznie otwieranym miękkim dachem, który zapewnia dużą panoramiczną otwartą część nad głowami, tylne okna można zdemontować.

TWARDY 3-CZĘŚCIOWY MODUŁOWY DACH FREEDOM® TOP

Lekka konstrukcja twardego dachu sprawia, że jego demontaż jest jeszcze łatwiejszy. Dostępny w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia, w zależności od wersji wyposażenia. Nie musisz decydować raz na zawsze. Zestaw dachów łączy w sobie wszystkie korzyści twardego dachu z elastycznością, jaką gwarantuje dach miękki.

MIĘKKI DACH SUNRIDER®

Ten wzorowany na oryginalnej wersji dach jest wspomagany sprężynami i pozbawiony zamków, zapewnia możliwość uchylenia przedniej części dachu, a tylne okna są wyjmowane.

*Jazda ze zdjętymi drzwiami i złożoną szybą przednią jest dopuszczalna tylko w terenie poza drogami publicznymi, na przeznaczonych do tego miejscach/drogach.



**MOC, KTÓRA
OTWIERA PRZED
TOBĄ ŚWIAT.**

**LEGENDA ZASILANA
NOWĄ ENERGIĄ.**

4xe



TYLKO BICIE TWOJEGO SERCA.

Cicha moc na codzienne podróże. Napęd hybrydowy Plug-In gwarantuje zasięg na poziomie ponad 50 km podczas zeroemisyjnej jazdy po mieście wyłącznie na silniku elektrycznym (WLTP) i do 45 km zasięgu podczas jazdy w trybie mieszanym (WLTP). Dzięki temu Jeep Wrangler 4xe to z jednej strony idealne auto do miasta, ale i najbardziej ekologiczny model Jeepa i najbardziej wydajny towarzysz terenowych przygód. A przy tym możesz nadal cieszyć się przyjemnością z jazdy z otwartym dachem, w której Jeep nie ma sobie równych. Przyjazna środowisku, najnowsza technologia napędu potęguje radość z jazdy w terenie i zwiększa wydajność, a Ty możesz cieszyć się niemal absolutną ciszą.



4xe

DOŁADUJ WOLNOŚĆ.



LEPSZA TRAKCJA

System 4xe utrzymuje stabilność pojazdu i zapewnia łatwość manewrowania w każdym otoczeniu, rozdzielając moment obrotowy pomiędzy koła, co gwarantuje lepszą kontrolę nad pojazdem. Innymi słowy, 4xe oznacza pełną dostępność napędu na cztery koła, nawet przy niskim poziomie naładowania baterii.



OPTYMALNE WŁAŚCIWOŚCI TERENOWE

Natychmiastowa dostępność momentu obrotowego dostarczanego przez silnik elektryczny Wranglera 4xe gwarantuje bardziej precyzyjną i kontrolowaną jazdę w terenie podczas wspinania się pod górę, czy podczas petzania po skałach.



TRYBY ELEKTRYCZNE 4X4

W trybie EV Wrangler 4xe porusza się płynnie i cicho, oszczędzając paliwo, jednocześnie pozwalając kierowcy i pasażerom skupić się w pełni na widokach i dźwiękach natury. Wszystkie ustawienia skrzyni rozdzielczej są również dostępne w trybie w pełni elektrycznym, w tym przełożenie redukcyjne.

4xe



NISKIE SPALANIE

Zaawansowany układ napędowy Jeepa Wranglera gwarantuje maksymalną wydajność, obniżając spalanie i poziom emisji CO₂. System 4xe pozwala na jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym w większości codziennych sytuacji, a Ty nie musisz się martwić o zasięg w trybie hybrydowym.



ODZYSKIWANIE ENERGII

Ładowanie baterii podczas jazdy jest szybsze i łatwiejsze dzięki funkcji e-coasting, która wykorzystuje do ładowania ujemny moment obrotowy hamowania silnikiem.



WIĘCEJ MOCY I WYŻSZY MOMENT OBROTOWY

Jeep Wrangler 4xe rozwija moc 380 koni mechanicznych i moment obrotowy 637 Nm. Układ hybrydowy Plug-In 4xe zwiększa osiągi Wranglera na drodze, zapewniając znakomite przyspieszenie od startu, lepsze reakcje przepustnicy i potężny moment obrotowy przy niskich prędkościach.



DO 50 KM ZASIĘGU W TRYBIE ELEKTRYCZNYM

Wrangler 4xe zapewnia do 50 km zasięgu podczas jazdy po mieście i do 45 km w cyklu mieszanym (oba wg WLTP) wyłącznie na silniku elektrycznym, co sprawia, że z łatwością dotrzesz do centrum miasta i bezemisyjnie załatwisz większość codziennych spraw.



**ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA,
WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO.**

4x4



ELEKTRYCZNA MOC NIE DO ZATRZYMANIA.

Tylko Jeep mógł wyprzedzić Jeepa. Technologia Jeepa Wranglera 4xe to owoc naturalnej drogi rozwoju marki, która od 80 lat utrzymuje pozycję lidera napędu 4x4. Hybrydowy Jeep Wrangler 4xe pozostaje wierny duchowi marki i posiada dobrze znane terenowe właściwości potwierdzone emblematem „Trail Rated”, który oznacza, że przeszedł ekstremalne testy i poradzi sobie w każdych warunkach dzięki przedniej i tylnej sztywnej osi, dwubiegowej skrzyni rozdzielczej, stałemu napędowi 4x4, ogromnemu skokowi zawieszenia i głębokości brodzenia do 76 cm. Perfekcyjne połączenie mocy silnika elektrycznego z napędem 4x4, sprawia że Jeep Wrangler 4xe osiąga całkiem nowy wymiar terenowych możliwości. Silnik elektryczny natychmiast generuje maksymalny moment obrotowy, który gwarantuje precyzyjną jazdę i zwiększa kontrolę nad pojazdem w każdym terenie: nie trzeba już zwiększać obrotów silnika, aby wprawić koła w ruch, a co za tym idzie, auto rusza płynnie, a kierowca uzyskuje optymalną kontrolę nad prędkością pojazdu.

4xe



380_{KM}

6,4"
0-100 KM/H

ODKRYJ NAJMOCNIEJSZEGO WRANGLERA W HISTORII.

Nowy gatunek, który uwalnia całkiem nową energię, gwarantując 380 KM i 637 Nm momentu obrotowego. Jeep Wrangler 4xe to najbardziej zaawansowany technicznie model Wranglera w historii, który wyznacza całkiem nowe standardy w obszarze wydajności, możliwości napędu 4x4 i bezpieczeństwa. Jego rewolucyjny układ napędowy łączy w sobie dwa motory elektryczne i turbodoładowany silnik benzynowy. Takie połączenie technologii gwarantuje doskonałą responsywność silnika, najlepsze osiągi i optymalne zużycie paliwa.



4xe

380 KM
/ 6,4"
0-100 KM/H

ODKRYJ NAJMOCNIEJSZEGO WRANGLERA W HISTORII.

Nowy gatunek, który uwalnia całkiem nową energię, gwarantując 380 KM i 637 Nm momentu obrotowego. Jeep Wrangler 4xe to najbardziej zaawansowany technicznie model Wranglera w historii, który wyznacza całkiem nowe standardy w obszarze wydajności, możliwości napędu 4x4 i bezpieczeństwa. Jego rewolucyjny układ napędowy łączy w sobie dwa motory elektryczne i turbodoładowany silnik benzynowy. Takie połączenie technologii gwarantuje doskonałą responsywność silnika, najlepsze osiągi i optymalne zużycie paliwa.

4xe



2.0 LITRA
TURBODOŁADOWANY

17.3 KWH
akumulator litowo-jonowy

ZWYCIĘSKIE POŁĄCZENIE.

Najnowszy Jeep Wrangler 4xe został wyposażony w układ napędowy, który idealnie sprawdza się na trasie i w terenie dzięki połączeniu dwóch silników elektrycznych, wysokonapięciowego akumulatora, najnowszego 2-litrowego turbodoładowanego silnika R4 i odświeżonej, solidnej ośmiobiegowej skrzyni automatycznej TorqueFlite. Cały układ generuje w sumie moc 380 KM (280 kW) i 637 Nm momentu obrotowego, co czyni go najbardziej zaawansowanym układem napędowym, jaki kiedykolwiek opracowano z myślą o modelu Jeep Wrangler. Dłuższa jazda na napędzie elektrycznym przyda się podczas codziennych dojazdów do pracy, a zwiększona wydajność to rezultat zastosowania niklowo-manganowo-kobaltowego akumulatora o pojemności 17 kWh, który gwarantuje zasięg do 45 km. Pierwszy silnik elektryczny to zainstalowany przy silniku spalinowym generator, który zastępuje klasyczny alternator. To on uruchamia pojazd, generuje energię elektryczną dla ładowania akumulatora wysokiego napięcia i zarządza działaniem systemu Start-Stop, który pomaga obniżyć zużycie paliwa. Drugi silnik elektryczny jest zintegrowany z automatyczną skrzynią biegów, zastępując tradycyjny konwerter momentu obrotowego.



ENERGIA ELEKTRYCZNA W PIĘKNEJ ODSŁONIE.

Kieruj się instynktem i dąż ku nowym przygodom. Możesz dostosować swojego Jeepa Wranglera 4xe do każdego rodzaju podróży – bez względu na to, czy poruszasz się w miejskiej dżungli, czy planujesz wypad na łono natury. Kierowca steruje preferowanym trybem jazdy E-Select, poprzez jeden z dedykowanych przycisków na desce rozdzielczej: Hybrid, Electric lub eSave.



HYBRID

Tryb domyślny. System automatycznie zarządza działaniem układu napędowego, od początku preferując jazdę na zasilaniu energią elektryczną z akumulatora. Układ w pierwszej kolejności wykorzystuje akumulator, a 2-litrowy turbodoładowany silnik uruchamia dopiero wtedy, gdy poziom naładowania akumulatora jest bliski zera lub gdy kierowca potrzebuje maksymalnej mocy podczas jazdy.

ELECTRIC

Układ napędowy działa bezemisyjnie zasilany wyłącznie przez wysokonapięciowy akumulator. Kiedy poziom naładowania akumulatora spada do minimum lub kierowca potrzebuje większego momentu obrotowego, 2-litrowy silnik płynnie się uruchamia.

E-SAVE

Pracuje wyłącznie silnik spalinowy, oszczędzając akumulator, tak by móc skorzystać z niego podczas cichej jazdy w terenie w trybie elektrycznym lub przy wjeździe do centrum miasta, gdzie obowiązują ograniczenia ruchu i dopuszczane są wyłącznie pojazdy niskoemisyjne.

URUCHOM MOC.

W zależności od Twojego stylu życia i nawyków, możesz wybrać najwygodniejszy dla siebie sposób ładowania nowego Jeepa Wranglera. Szybko i łatwo wybierzesz preferowany tryb ładowania, a dzięki diodom LED możesz śledzić postęp procesu ładowania akumulatora.



4xe

KABEL DO ŁADOWANIA DOMOWEGO.

Kabel Mode 2, który jest wyposażeniem standardowego każdego modelu 4xe, to 6-metrowy przewód z ICCB (In Cable Control Box). Jest on wyposażony w gniazdo domowe Schuko, dzięki któremu wygodnie i z łatwością naładujesz swojego Jeepa Wranglera w zaciszu własnego domu.

EASYWALLBOX.

Ładowarka EasyWallbox to unikalne rozwiązanie **typu Plug&Play** z dostępem przez Bluetooth. Wystarczy zamontować ją na ścianie i podłączyć samochód tak jak każdy inny sprzęt AGD. W niecałe 10 godzin można w całości naładować akumulator Twojego Jeepa Wranglera. Tryb Plug&Play zapewnia 2,3 kW mocy ładowania. Dodatkowo, z pomocą elektryka, możesz zwiększyć szybkość ładowania do mocy 7,4 kW dzięki profesjonalnej instalacji.

PUBLICZNE PUNKTY ŁADOWANIA.

Kabel Mode 3 pozwala w zaledwie 1 godzinę i 40 minut naładować Jeepa Wranglera 4xe w jednej z publicznie dostępnych stacji ładowania. Dzięki aplikacji **My Uconnect** oraz usługom i **karcie My Easy Charge** możesz uzyskać dostęp do szerokiej sieci punktów ładowania pojazdu.





PRZYGODA WKRACZA DO MIASTA.

Prawdziwi miłośnicy przygód nie uznają żadnych ograniczeń. Nowy Jeep® Wrangler charakteryzuje się doskonałą dynamiką na drodze, pozwalającą zoptymalizować prowadzenie i zapewnić wysoki komfort jazdy. Nowe, specjalnie skalibrowane pięcio-wahaczowe zawieszenia zapewnia optymalną równowagę pomiędzy prowadzeniem na drodze, a legendarnymi możliwościami terenowymi. Dwubiegowa skrzynia rozdzielcza z trybem napędu 4WD „Full-time” aktywnie przyczynia się do wyjątkowej kontroli nad jazdą. Bezpieczeństwo jest priorytetem, a Jeep® Wrangler ma ponad 65 aktywnych i pasywnych systemów bezpieczeństwa, takich jak system monitorowania martwego pola, system wykrywania obiektów przecinających drogę cofania, kamera cofania ParkView® z dynamiczną siatką, kamera przednia, automatyczne światła drogowe, tempomat adaptacyjny, czy cztery standardowe poduszki powietrzne. Bo wszystkie podróże Jeepem to bezpieczne podróże.



KAMERA TYLNA PARKVIEW®

Podczas cofania na ekranie systemu Uconnect™ wyświetla się szerokokątny obraz obiektów znajdujących się bezpośrednio za samochodem. Dynamiczne linie na ekranie pomagają kierowcy utrzymać odpowiedni tor jazdy. Standard.



PRZEDNIA KAMERA OFF-ROAD TRAILCAM

Opcjonalna kamera przednia TrailCam pozwala wyświetlać na ekranie w jakości HD obraz z kamery z przodu pojazdu, zarówno podczas jazdy na drodze, jak i w terenie. Kamera pozwala uniknąć ukrytych przeszkód podczas manewrów w terenie, ale także przydaje się w przypadku parkowania w ciasnych miejscach parkingowych. Jest wyposażona w funkcję automatycznego czyszczenia, gwarantującą zawsze dobrą widoczność.



SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA I WYKRYWANIA OBIEKTÓW PRZECINAJĄCYCH DROGĘ COFANIA

Za pomocą systemu czujników z łatwością utrzymasz odpowiednią pozycję pojazdu. Przy użyciu sygnałów dźwiękowych i podświetlanych ikon system powiadomi Cię o obiektach z boku pojazdu i w martwym polu. Opcja.

ASYSTENT PARKOWANIA PARKSENSE®

Współpracuje z tylną kamerą ParkView® i korzysta z systemu czujników z przodu i z tyłu, które za pomocą sygnałów dźwiękowych informują kierowcę o ukrytych obiektach, dając mu czas na odpowiednią reakcję. Standard.



SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)

Układ czujników umieszczonych na całej szerokości pojazdu pozwala utrzymać kontrolę nad samochodem, gwarantując niezawodne wsparcie w przypadku wykrycia sytuacji, gdy pojazd zjeżdża z zadanego toru jazdy. Układ ESC steruje szeregiem systemów bezpieczeństwa, uruchamiając je w razie potrzeby. Standard.

AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE

System świateł drogowych dostosowuje się do intensywności ruchu drogowego, zapewniając optymalne oświetlenie drogi.

WIELOSTOPNIOWE PODUSZKI POWIETRZNE

W przypadku wykrycia zderzenia system poduszek powietrznych, w tym boczne poduszki montowane w przednich fotelach, uruchamia się niemal natychmiast, a poziom ochrony pasażerów dostosowany jest do sily uderzenia. Standard.

OSTRZEŻENIE PRZED KOLIZJĄ Z PRZODU (FCW PLUS)

Czujniki radarowe i wideo wykrywają czy Gladiator nie zbliża się do innego pojazdu lub przeszkody zbyt szybko i ostrzegają lub pomagają kierowcy uniknąć zderzenia lub zminimalizować jego skutki. Opcja.



SYSTEM REAKCJI POWYPADKOWEJ (EARS)

System ułatwia służbom ratunkowym zlokalizowanie pasażerów i dostęp do nich w razie wypadku, włączając oświetlenie wnętrza, uruchamiając pulsujące światła awaryjne i odbezpieczając zamki w drzwiach przy aktywacji poduszek powietrznych. Standard.



ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ STOP

Adaptacyjny tempomat z funkcją stop automatycznie dostosowuje prędkość jazdy, by utrzymać ustawioną wcześniej odległość od pojazdu przed Tobą. System może zatrzymać pojazd w razie potrzeby, i to bez udziału kierowcy.



STRAĆ POCZUCIE CZASU, ALE NIE ORIENTACJĘ W TERENIE.

Autentyczny styl, duża wszechstronność, jeszcze większy komfort i intuicyjne w obsłudze funkcje. Każdy szczegół pojazdu odzwierciedla biegłość pracujących przy nim specjalistów i znakomitą jakość wykorzystanych materiałów.

Metalowe elementy i ekskluzywna skórzana tapicerka, dowodzą, że każdy detal został starannie przemyślany. Przycisk START uruchamiający pojazd jest zlokalizowany w zasięgu ręki kierowcy i wyposażony w odporną na warunki atmosferyczne osłonę.

Ponadto każdy Jeep® Wrangler jest standardowo wyposażony w wytrzymałą i zmywalną kabinę z funkcjonalnymi korkami spustowymi w podłodze, ułatwiającymi czyszczenie pojazdu.

Wszystkie te elementy składają się na nowe wnętrze, w którym bardzo łatwo można stracić poczucie mijającego czasu.

NATURALNIE DOSKONAŁY.

Wnętrze Wranglera przywodzi na myśl doskonałość natury i jej wyjątkową dbałość o każdy szczegół. Miękkie powierzchnie, obszyta deska rozdzielcza z akcentującymi przeszyciami, podgrzewane fotele i kierownica, wykończone skórą siedzenia z ozdobnym przeszyciem i haftowanym logo w wersji Sahara i Rubicon – oto idealne połączenie detali, które pozwolą poczuć jeszcze większą radość z jazdy.

SAHARA

PRZEKROCZ BARIERĘ DŹWIĘKU.

Nowe wnętrze Jeepa Wranglera łączy w sobie surowe detale i elementy zwiększające przyjemność podróżowania, co zapewnia doskonałe doświadczenia podczas jazdy. Takie perfekcyjne otoczenie pozwala w pełni cieszyć się systemem nagłośnienia Alpine® Premium ze wzmacniaczem o mocy 552 watów, 8 głośnikami i umieszczonym w bagażniku subwooferem. Wszystko, co najlepsze dla niemającego sobie równych pojazdu terenowego.





POŁĄCZENIA DOSTOSOWANE DO CIEBIE.

Nowy panel wskaźników jest wyposażony w 7-calowy wyświetlacz LED (TFT). Pozwala to na konfigurację informacji na ponad 100 sposobów, w tym danych na temat aktualnie odtwarzanych mediów, informacji o ciśnieniu w oponach lub cyfrowym odczycie prędkości. System Uconnect™ czwartej generacji z 8,4-calowym ekranem dotykowym, umieszczony w środkowej konsoli centralnej, wyposażony jest w bezprzewodową łączność ze smartfonem, funkcję „złap i powiększ” oraz „przeciągnij i upuść”, co pozwala właścicielom pojazdu na personalizację pod kątem najczęściej wykorzystywanych przycisków menu, a dedykowane strony Off-Road dostarczają informacji o statusie pojazdu podczas jazdy w terenie.



Apple CarPlay™ zapewnia użytkownikom iPhone'ów dostęp do usługi Apple Maps, wiadomości, telefonu i usługi Apple Music za pomocą sterowania głosem (Siri) lub ekranu dotykowego Uconnect™.



Android Auto™ zapewnia łatwy i bezpieczny dostęp do ulubionych aplikacji, takich jak Google Maps czy YouTube Music za pomocą ekranu dotykowego Uconnect™ lub przycisków na kierownicy.

Aby korzystać z Android Auto na ekranie w samochodzie potrzebujesz telefonu z systemem Android w wersji 6.0 lub nowszej, aktywnego pakietu danych i aplikacji Android Auto.

Google, Android, Android Auto, YouTube Music i inne są znakami towarowymi Google LLC.

Android Auto nie jest dostępny we wszystkich językach i regionach. Wejdź na stronę <https://www.android.com/auto/>, aby sprawdzić dostępność w poszczególnych krajach oraz dostępność języków.



DOŁĄCZ DO ŚWIATA PRZYSZŁOŚCI.

Przyszłość wydarzyła się już wczoraj. Jeep® Wrangler został zaprojektowany z myślą o Twoich codziennych potrzebach i dopasowany do Twojego stylu życia, a teraz jeszcze lepiej połączy Cię ze światem dzięki usługom Uconnect™ i systemowi multimedialnemu Uconnect™ 8.4 Nav HD, które dostarczą Ci informacji, jakich tylko zapragniesz. Dzięki temu masz wszystko pod kontrolą, nie odrywając wzroku od drogi.



Pobierz aplikację mobilną My Uconnect lub wejdź na oficjalną stronę Jeepa, aby skorzystać ze wszystkich dostępnych usług.



MY ASSISTANT



MY REMOTE



MY CAR



MY eCHARGE



MY ALERT



MY FLEET MANAGER

Dodatkowe informacje na temat konkretnego terminu oraz aktywacji poszczególnych usług są dostępne na oficjalnej stronie internetowej Jeepa.

MY ASSISTANT



POŁĄCZENIA ALARMOWE

Poprzez wbudowany przycisk SOS skontaktuj się ze służbą ratunkową UE (112), która otrzyma Twoją ostatnią znaną lokalizację GPS i numer identyfikacyjny pojazdu. W określonych warunkach wypadku generowane jest automatyczne połączenie.



POMOC DROGOWA

Aby otrzymać pomoc drogową, skontaktuj się bezpośrednio z dyspozytorem. Jest to możliwe bezpośrednio za pomocą aplikacji mobilnej My Uconnect, wyświetlacza radiowego lub wbudowanego przycisku Assist. W razie uszkodzenia któregoś z ważnych systemów, takie połączenie wykonane zostanie automatycznie.

W samochodach wyposażonych w radio Uconnect 8.4 usługa jest dostępna wyłącznie za pośrednictwem aplikacji mobilnej.



OBSŁUGA KLIENTA

W razie pytań lub wątpliwości związanych z pojazdem, skontaktuj się z dyspozytorem za pośrednictwem aplikacji mobilnej My Uconnect, wyświetlacza radiowego lub wbudowanego przycisku pomocy Assist. Samochód udostępni dane lokalizacyjne oraz numer identyfikacyjny.

W samochodach wyposażonych w radio Uconnect 8.4 usługa jest dostępna wyłącznie za pośrednictwem aplikacji mobilnej.



RAPORT NA TEMAT STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

Za pośrednictwem aplikacji mobilnej My Uconnect oraz portalu internetowego będziesz otrzymywać e-maile i powiadomienia na temat przeglądów i stanu technicznego pojazdu.

MY REMOTE



LOKALIZOWANIE POJAZDU

Sprawdź lokalizację swojego samochodu na smartwatchu lub smartfonie, za pomocą aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub portalu internetowego. Możesz też otrzymać wskazówki, jak dojechać do pojazdu z miejsca, w którym znajdujesz się w danej chwili.



ALERTY JAZDY

Miej kontrolę nad swoim pojazdem nawet wtedy, gdy prowadzi go inna osoba. Otrzymuj ostrzeżenia dla ustawionych wcześniej parametrów przez aplikację mobilną My Uconnect™ lub portal internetowy.



ASYSTENT CYFROWY AT-HOME

Uzyskaj informacje o pojeździe, wysyłaj cele podróży, szukaj punktów zainteresowania (POI), zamykaj i otwieraj drzwi oraz steruj światłami przy użyciu asystenta cyfrowego At-Home.



WYSZUKIWANIE STACJI ŁADOWANIA

Skorzystaj z wizualizacji publicznie dostępnych punktów ładowania oraz z innych informacji z tym związanych przy użyciu aplikacji mobilnej My Uconnect.

Dostępne tylko w wersji 4xe.

MY CAR



INFORMACJE O POJEŹDZIE

Uzyskaj informacje w czasie rzeczywistym na temat poziomu paliwa i naładowania akumulatora (tylko w wersji 4xe), ciśnienia w oponach, stanu licznika, czy konieczności wymiany oleju bezpośrednio na swoim smartwatchu, w aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub na portalu internetowym.



ALERT STANU SAMOCHODU

Otrzymuj powiadomienia typu push na temat układu napędowego, oleju, płynów, hamulców, zawieszenia, bezpieczeństwa i świateł na swoim smartwatchu, w aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub na portalu internetowym.

MY eCHARGE*



MY EASY CHARGE

Możesz zarządzać swoim kontem, odszukać stację ładowania, płacić bezpośrednio za pomocą swojego smartfona, a dodatkowo sprawdzić historię wszystkich transakcji i kupić kartę RFID.



MY EASYWALLBOX

W domu możesz zarządzać i sterować ładowarką Wallbox z pozycji smartfona za pośrednictwem Bluetooth.



MY CONNECTEDWALLBOX

Możesz zarządzać i sterować ładowarką Wallbox z pozycji smartfona za pośrednictwem bezprzewodowego połączenia z siecią.

* Dostępne tylko w wersji 4xe.

MY ALERT



POWIADOMIENIA O KRADZIEŻY

Otrzymuj powiadomienia na temat wszelkich podejrzeń kradzieży, nieautoryzowanym ruchu pojazdu lub naruszeń bezpieczeństwa za pomocą SMS-ów, aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub portalu internetowego.



POMOC W PRZYPADKU KRADZIEŻY POJAZDU

W przypadku kradzieży pojazdu bezzwłocznie skontaktuj się z centrum operacyjnym. Po zgłoszeniu kradzieży na policję zostaną włączone funkcje bezpieczeństwa, w tym śledzenie pojazdu.

MY FLEET MANAGER



PORTAL ZARZĄDZANIA FLOTĄ

Portal zarządzania flotą to rozwiązanie, które ułatwia administrowanie flotą samochodów. Interfejs z możliwością w pełni zdalnego dostępu gwarantuje pełną kontrolę nad działaniami, stanem serwisowym i przeglądami każdego auta.

Dodatkowe informacje na temat konkretnego terminu oraz aktywacji poszczególnych usług są dostępne na oficjalnej stronie internetowej Jeepa.

NAPĘD, KTÓRY SPROSTA KAŻDEJ PRZYGODZIE.

Zaawansowane i wydajne układy napędowe. Turbodoładowany silnik o pojemności 2,0 l i mocy 272 KM współpracuje z nowoczesną ośmiobiegową skrzynią automatyczną, która zapewnia optymalną moc na szlakach terenowych oraz płynnie i wydajnie dostarcza moc podczas każdej podróży. Zaawansowana skrzynia rozdzielcza typu Full-time, z trybem Part-time blokującym rozdział momentu obrotowego w proporcjach 50/50 pomiędzy przednią i tylną osią, doskonale dystrybuuje moc pomiędzy przednimi i tylnymi kołami, zapewniając znakomite właściwości jezdne i niezapomniane wrażenia z jazdy.



2.0

LITRA
TURBODOŁADOWANY

272 KM - 400 Nm Euro 6D-Final silnik benzynowy

8-BIEGOWA

Skrzynia Automatyczna

FULL-TIME

Skrzynia rozdzielcza z trybem part time



ZAWSZE W SWOIM ŻYWIOLE.

Cały świat jest w Twoim zasięgu, ponieważ możesz przemierzać każdy teren. Dwa systemy napędu 4x4 – Command-Trac® w wersjach Sport i Sahara oraz Rock-Trac® w wersji Rubicon – oferują nieprzerwane zarządzanie momentem obrotowym, umożliwiając zachowanie optymalnej przyczepności na śliskich nawierzchniach o niskiej przyczepności, takich jak piasek, błoto, śnieg, lód lub podczas pokonywania skał. Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Trac-Lok® jest dostępny do wersji Sport i Sahara, podczas gdy wersja Rubicon jest standardowo wyposażona w elektryczne blokady przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego zapewniające dodatkowy moment obrotowy i przyczepność, żeby sprostać najtrudniejszym przeszkodom. Przygoda może być przecież wspaniała w każdych warunkach. Dzięki legendarnym możliwościom napędu 4x4 każdy Jeep Wrangler otrzymuje certyfikat Trail Rated®, świadczące o tym, że pojazd pomyślnie przeszedł wymagające testy w pięciu kategoriach – Trakcja, Zwrotność, Artykulacja zawieszenia, Głębokość brodenia i Prześwit.





RODZINA JEEP® WRANGLER

SPORT - SAHARA - RUBICON (2- LUB 4-DRZWIOWY)

Wersje Wrangler Sport i Sahara 2.0 Turbo oraz Wrangler Sahara 4xe są wyposażone w system napędu 4x4 Selec-Trac z przetożeniem redukcyjnym 2,72:1 oraz opcjonalnym tylnym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu Trac-Lok, który jest elementem wyposażenia standardowego w wersji 4xe. Wersja Rubicon 2.0 Turbo i 4xe są wyposażone w zaawansowany system napędu 4x4 Rock-Trac z przetożeniem redukcyjnym 4:1, elektrycznymi blokadami osi przedniej i tylnej Tru-Lok oraz elektronicznie rozłączanym stabilizatorem przednim. Rubicon wyposażony jest w unikalne 17-calowe obręcze kół z 32-calowymi terenowymi oponami Mud Terrain.

Jeep

JL
SPORT UTILITY 4x4

2 DR

WB 96.8
DL 186.6

4 DR

WB 118.4
DL 183.2

WATER FORDING

30 IN. AT 5 MPH

186.4
DW 73.9

MADE IN THE U.S.A.

DEVELOPED IN
AUBURN HILLS, MI

BUILT IN
TOLEDO, OH

SINCE 1941



SPORT

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

- 17-calowe aluminiowe obręcze kół
- Grill w kolorze nadwozia
- Czarne nadkola
- Aluminiowe, demontowane, pełne drzwi
- Maski silnika z wlotami powietrza
- Miękki dach Sunrider® w kolorze czarnym
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Światła do jazdy dziennej (DRL)
- Halogenowe światła przednie, tylne i przeciwmgielne
- Tylne uchwyty holownicze
- Osłony zbiornika paliwa i skrzyni rozdzielczej

WNĘTRZE

- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- 8-punktowe oświetlenie wnętrza LED
- Tapicerka materiałowa
- Panel środkowy deski rozdzielczej w kolorze Silver Platinum
- Kierownica obszyta skórą
- Gumowana osłona wyświetlacza radia
- Zmywalne wnętrze ze zdejmowanym dywanikiem
- 2-osobowa składana i demontowana kanapa tylna z zagłówkami (wersja 2-drzwiowa)

MOŻLIWOŚCI

- System napędu 4x4 Command-Trac™ z reduktorem o przełożeniu 2,72:1
- Skrzynia rozdzielcza Full Time z trybem Part Time
- Oś Dana® 30/44
- Przełożenie tylnej osi 3,45
- 8-biegowa skrzynia automatyczna

FUNKCJONALNOŚĆ

- Bezkluczykowe uruchamianie samochodu przyciskiem Start
- Elektrochromatyczne lusterko wsteczne z czujnikiem zmierzchu
- Tylne czujniki parkowania
- Elektrycznie podgrzewane lusterka boczne
- Automatyczne światła przednie
- Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
- Zestaw narzędzi Torx® do zdejmowania dachu i drzwi oraz składania szyby przedniej

TECHNOLOGIA I BEZPIECZEŃSTWO

- System Uconnect™ z 7-calowym ekranem dotykowym i radiem DAB+
- Kompatybilność z systemem Apple CarPlay i Android Auto™
- System monitorowania ciśnienia w oponach TPM z wyświetlaczem
- Powiadomienie o zadanym poziomie napompowania opon
- System audio z 8 głośnikami i podsufitową listwą głośnikową
- Monochromatyczny 3,5" wyświetlacz TFT w panelu wskaźników
- Przyciski sterowania audio na kierownicy
- Kamera tylna z dynamiczną linią
- Tempomat
- Elektryczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) z układem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)
- System wspomagający ruszanie pod górę (HSA) i system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM)
- Tempomat do jazdy terenowej Selec Speed
- Zaawansowane wielostopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera podróżującego z przodu
- Boczne poduszki powietrzne montowane w fotelach przednich



SAHARA

Wszystkie elementy wyposażenia wersji Sport, plus:

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

- Nadkola lakierowane w kolorze nadwozia
- 3-częściowy twardy dach lakierowany w kolorze nadwozia
- 18-calowe aluminiowe obręcze kół
- Przedni zderzak ze srebrnymi aplikacjami
- Stopnie boczne
- Automatyczna poziomowanie świateł przednich
- Światła przednie i do jazdy dziennej LED
- Przednie światła przeciwmgielne LED
- Światła tylne LED
- Ciemne szyby w części tylnej

WNĘTRZE

- Wysokiej jakości tapicerka materiałowa, fotele przednie z logo Sahara
- Wykończenie deski rozdzielczej w kolorze Grillz
- Dodatkowy port USB

TECHNOLOGIA I BEZPIECZEŃSTWO

- System Uconnect™ z 8,4-calowym ekranem dotykowym, nawigacją i radiem DAB+
- Kompatybilność z systemem Apple CarPlay i Android Auto™
- 9-głośnikowy system audio Alpine Premium 552 W z subwooferem
- Kolorowy 7" programowany wyświetlacz TFT w panelu wskaźników

OVERLAND

PAKIET OVERLAND

- Czarna skórzana tapicerka McKinley, fotele przednie z logo Overland
- Deska rozdzielcza obszyta materiałem Monaco
- Boczny zewnętrzny emblemat Overland
- Grill w kolorze nadwozia z chromowanymi akcentami
- Lakierowane lusterka boczne z chromowanymi akcentami
- Dedykowane 18" aluminiowe obręcze kół (z silnikiem benzynowym 2.0)
- Twarda ostona koła zapasowego
- System bezkluczykowy
- Podsufitka twardego dachu
- System monitorowania martwego pola z detektorem obiektów przecinających drogę cofania

4xe

- Dedykowane 18-calowe aluminiowe obręcze kół
- Zewnętrzne emblematy z niebieskimi akcentami
- Emblemat 4xe
- Tryby jazdy EV: hybrydowy, elektryczny, eSave
- Tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Trac-Lok®
- Monitor LED stanu naładowania baterii na desce rozdzielczej
- Kabel Mode 2 do ładowania w domu
- 400-woltowy, 17 kWh, 96-ogniowy akumulator
- Dedykowany hybrydzie Plug-in kolorowy 7" wyświetlacz TFT w panelu wskaźników
- System Uconnect™ z 8,4-calowym ekranem dotykowym i nawigacją z dedykowanymi napędami hybrydowemu stronomi
- Usługi Uconnect™ z funkcjami dedykowanymi napędowi elektrycznemu



Wszystkie elementy wyposażenia wersji Sport, plus:

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

- Grill w kolorze nadwozia z czarną ramką
- Miękki dach Sunrider Premium w kolorze czarnym
- 17-calowe aluminiowe obręcze kół z 32-calowymi terenowymi oponami MT
- Czarne nadkola
- Automatyczna poziomowanie świateł przednich
- Światła przednie i do jazdy dziennej LED
- Przednie światła przeciwmgielne LED
- Światła tylne LED
- Naklejki Rubicon® na masce silnika
- Tylny uchwyt holowniczy w kolorze czerwonym

WNĘTRZE

- Wysokiej jakości tapicerka materiałowa z czerwonymi przeszyciami, fotele przednie z logo Rubicon
- Dodatkowy port USB

FUNKCJONALNOŚĆ

- Przednie i tylne czujniki parkowania

MOŻLIWOŚCI

- System napędu 4x4 Rock-Trac® z reduktorem o przetożeniu 4,0:1
- Skrzynia rozdzielcza Full Time z trybem Part Time
- Osie Dana 44
- Elektronicznie rozłączany stabilizator przedni
- Elektromechaniczne blokady przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego Tru-Lok®
- Wzmocnione zawieszenia
- Stalowe boczne progi ochronne Rock Rails o zwiększonej wytrzymałości

TECHNOLOGIA I BEZPIECZEŃSTWO

- System Uconnect™ z 8,4-calowym ekranem dotykowym, nawigacją i radiem DAB+
- Kompatybilność z systemem Apple CarPlay i Android Auto™
- 9-głośnikowy system audio Alpine Premium 552 W z subwooferem
- Przednia kamera TrailCam do jazdy terenowej
- System Off-Road+ (z silnikiem benzynowym 2.0)
- Kolorowy 7", programowany wyświetlacz TFT w panelu wskaźników

4xe

- Dedykowane 17-calowe aluminiowe obręcze z 32-calowymi terenowymi oponami Mud Terrain
- Zewnętrzne emblematy z niebieskimi akcentami
- Emblemat 4xe
- Naklejka na masce z niebieskim wykończeniem i logo 4xe
- Naklejki „Rubicon” na masce silnika z niebieskim wykończeniem
- Tylny uchwyt holowniczy w kolorze Blue (dostępny w późniejszym terminie)
- Ozdobne przeszycia w kolorze Surf Blue
- Wykończenia w kolorze Silver Platinum (tkanina)
- Wykończenia w kolorze Monaco z przeszyciami w kolorze Surf Blue (skóra)
- Tryby jazdy EV: hybrydowy, elektryczny, eSave
- Monitor LED stanu naładowania baterii na desce rozdzielczej
- Kabel Mode 2 do ładowania w domu
- 400-woltowy, 17 kWh, 96-ogniowy akumulator
- Dedykowany hybrydzie Plug-in kolorowy 7" wyświetlacz TFT w panelu wskaźników
- System Uconnect™ z 8,4-calowym ekranem dotykowym i nawigacją z dedykowanymi napędowi hybrydowemu stronami
- Usługi Uconnect™ z funkcjami dedykowanymi napędowi elektrycznemu

KOŁA.



17-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ
Z CZARNYM WYKOŃCZENIEM
Standard Rubicon



18-CALOWE POLEROWANE OBRĘCZE KÓŁ
W KOLORZE TECH GRAY
Standard Sahara



17-CALOWE LAKIEROWANE
OBRĘCZE KÓŁ
Standard Rubicon 4xe



4xe

17-CALOWE CZARNE
OBRĘCZE KÓŁ
Opcja Rubicon



17-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ
W KOLORZE GRANITE CRYSTAL
Standard Sport



18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ
W KOLORZE TECH GRAY
Opcja Sahara (dostępne w pakiecie
Overland i z silnikiem benzynowym 2.0)



18-CALOWE POLEROWANE OBRĘCZE
KÓŁ W KOLORZE TECH GREY
Standard Sahara 4xe

SAHARA
z pakietem **OVERLAND**

SAHARA

RUBICON

SPORT

Czarna tapicerka
skórzana McKinley

Czarna tapicerka
materiałowa

Tapicerka
materiałowa
w kolorze
Heritage Tan

Czarna
tapicerka
skórzana

Tapicerka skórzana
w kolorze Dark Saddle

Czarna
tapicerka materiałowa
Premium

Czarna
tapicerka skórzana

Tapicerka skórzana
w kolorze Dark Saddle

Czarna
tapicerka

Tapicerka
materiałowa
w kolorze
Heritage Tan



SIEDZENIA.

KOLORY.



Hydro Blue
Perłowy



Snazzberry
Perłowy*



Granite Crystal
Metaliczny



Billet Silver
Metaliczny



Hellayella**



Sarge Green*



Firecracker Red



Bright White



Sting-Gray



Czarny

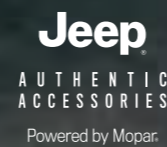


*nieдоступny do wersji Rubicon 4xe

**nieдоступny do wersji Sahara

PRZEŻYJ PRZYGODĘ NA SWOICH WARUNKACH.

Każda wielka przygoda rozpoczyna się, gdy skreślisz kierownicę i zjedziesz z utartej ścieżki. A dzięki szerokiej gamie akcesoriów Mopar poczujesz, jak otwierają się przez Tobą nieograniczone możliwości. Mopar oferuje wiele stylowych i użytkowych rozwiązań dla Twojego Jeepa Wranglera – aż po najdrobniejsze elementy. Dzięki częściom Jeep® Performance, zwiększającym możliwości pojazdu, możesz mieć pewność, że Twój wyjątkowy Wrangler jest gotowy stawić czoła nawet najbardziej wymagającym szlakom, a jego unikalny wygląd wyróżni Cię z tłumu. Dzięki hakowi holowniczemu i różnorodnym rozwiązaniom do przewożenia bagaży możesz jechać, dokąd chcesz i być gotowym na każdą przygodę.



Nieprzewidywalność nadaje przygodzie niezapomniany smak, a odpowiednie przygotowanie sprawia, że każde wyzwanie staje się osiągalne. Rozłóż składany stół z tyłu auta i zamień kolejny przystanek na swojej trasie w idealny wieczór w blasku zachodzącego słońca. Podkreśl indywidualny charakter Twojego auta, dodając siatkowy dach bikini i oryginalne grafiki Mopar®. Pamiętaj, aby dobrać także praktyczne progi boczne, dzięki którym wsiadanie i wysiadanie stanie się jeszcze łatwiejsze.



VEHICLE
PROTECTION

Aby cieszyć się każdą chwilą swojej wyprawy, Mopar® Vehicle Protection oferuje liczne opcje wydłużonych gwarancji i pakietów serwisowych. Oryginalne elementy wyposażenia i specjalistyczne usługi sprawiają, że Twój Jeep Wrangler zawsze podąża we właściwym kierunku.

Dowiedz się więcej na <http://jeep.pl/mopar/>



e-STORE

Wejdź na stronę usług online: <https://www.jeep.pl/mopar/uslugi-on-line>



ŁADOWARKA EVBOX ELVI „CONNECTED WALLBOX”

Zaawansowana ładowarka ścienna EVBox Elvi to najbardziej wydajne rozwiązanie w zakresie domowego ładowania. Wyposażona w Wi-Fi oraz łączność zapewnianą przez kartę SIM, w krótkim czasie naładuje akumulator do pełna (zajmie jej to mniej niż 3 godziny dzięki mocy do 7,4 kW). Główne zalety zaawansowanej ładowarki EVBox Elvi w porównaniu z easyWallbox to zdalna pomoc w ciągu całego cyklu użytkowania pojazdu, pakiet instalacyjny do domu oraz możliwość sprawdzania i śledzenia historii ładowania dzięki uwierzytelnianiu każdej sesji ładowania (przy użyciu aplikacji lub karty RFID). Możesz też zaplanować ładowanie na konkretną porę, korzystając z systemu Uconnect™ lub aplikacji mobilnej. Już dziś pobierz aplikację mobilną My Uconnect i korzystaj z zalet ładowarki Wallbox.



Prędkość ładowania



Uchwyt na kabel



Łączność



Diody LED



DANE TECHNICZNE.

	2-drzwiowy		
WERSJA	SPORT	SAHARA	RUBICON
Nadwozie	Konstrukcja ramowa		
Skrzynia biegów	8-biegowa automatyczna		
Napęd	4x4		
Skrzynia rozdzielcza	Selec-Trac® Full Time 2.72:1	Rock-Trac® Full Time 4:1	
Długość (mm)	4334		
Szerokość (mm)	1894		
Wysokość z twardym dachem (mm)	1821	1839	1841
Wysokość z miękkim dachem (mm)	1858	1878	1879
Rozstaw osi (mm)	2459		
Kąt skrętu kót: wewnętrzny/zewnętrzny	41°/34.4°		
Średnica zawracania (m)	10,36		
Liczba obrotów kierownicy	3,68		
Kąt najazdu/zjazdu/rampowy	35.2/29.2/23.9	36.4/30.8/25.8	37.4/30.5/26.2
Prześwit poprzeczny (mm)	235	255	260
Ranking Trail Rated	8	8	9
Głębokość brodzenia (mm/kmh)	762/8		
Liczba miejsc	4		
Pojemność przestrzeni bagażowej za kanapą tylną (l)	203		
Pojemność przestrzeni bagażowej za pierwszym rzędem siedzeń (l)	598		
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70		
Hamulce przednie	Tarcze wentylowane 330x28mm		
Hamulce tylne	Tarcze pełne 342x14 mm		
Oś przednia	Dana M186 Otwarty dyferencjał	Dana M186 Otwarty dyferencjał	Dana M210 HD Blokada dyferencjału
Oś tylna	Dana M200 HD Otwarty dyferencjał	Dana M200 HD Otwarty dyferencjał	Dana M220 HD Blokada dyferencjału

	4-drzwiowy		
WERSJA	SPORT	SAHARA	RUBICON
Nadwozie	Konstrukcja ramowa		
Skrzynia biegów	8-biegowa automatyczna		
Napęd	4x4		
Skrzynia rozdzielcza	Selec-Trac® Full Time 2.72:1	Rock-Trac® Full Time 4:1	
Długość (mm)	4882		
Szerokość (mm)	1894		
Wysokość z twardym dachem (mm)	1828	1838	1848
Wysokość z miękkim dachem (mm)	1881	1891	1901
Rozstaw osi (mm)	3008		
Kąt skrętu kót: wewnętrzny/zewnętrzny	41°/34.4°		
Średnica zawracania (m)	12,28		
Liczba obrotów kierownicy	3,24		
Kąt najazdu/zjazdu/rampowy	34.8/29.9/19.2	35.4/30.7/20.0	36/31.4/20.8
Prześwit poprzeczny (mm)	232	242	252
Ranking Trail Rated	8	8	9
Głębokość brodzenia (mm/kmh)	762/8		
Liczba miejsc	5		
Pojemność przestrzeni bagażowej za kanapą tylną (l)	548		
Pojemność przestrzeni bagażowej za pierwszym rzędem siedzeń (l)	1059		
Pojemność zbiornika paliwa (l)	81		
Hamulce przednie	Tarcze wentylowane 330x28mm		
Hamulce tylne	Tarcze pełne 342x14 mm		
Oś przednia	Dana M186 Otwarty dyferencjał	Dana M186 Otwarty dyferencjał	Dana M210 HD Blokada dyferencjału
Oś tylna	Dana M200 HD Otwarty dyferencjał	Dana M200 HD Otwarty dyferencjał	Dana M220 HD Blokada dyferencjału

	2.0L Turbo Plug-in Hybrid	
WERSJA	4-drzwiowy	
WERSJA	SAHARA	RUBICON
Emisja zgodna z normą	Euro 6d-TEMP	
Paliwo	Benzyna + Energia elektryczna	
Emisja CO2 (g/km) cykl mieszany	79	94
Zasięg na napędzie elektrycznym (km) cykl mieszany	44	44
Zużycie paliwa cykl mieszany (l/100 km)		
Przyspieszenie (0-100 km/h) (s)	6,4	-
Prędkość maksymalna (km/h) ograniczona elektronicznie	180	160

	Silnik 2.0 Turbo			Silnik 2.0 Turbo		
WERSJA	2-drzwiowy			4-drzwiowy		
WERSJA	SPORT	SAHARA	RUBICON	SPORT	SAHARA	RUBICON
Emisja zgodna z normą	Euro 6d-TEMP			Euro 6d-TEMP		
Paliwo	Benzyna			Benzyna		
Emisja CO2 (g/km) cykl mieszany	241	242	263	251	252	272
Zużycie paliwa cykl mieszany (l/100 km)	10,7	10,7	11,6	11,1	11,2	12,1
Przyspieszenie (0-100 km/h) (s)	7,3	7,3	-	7,6	7,6	-
Prędkość maksymalna (km/h) ograniczona elektronicznie	180	180	160	180	180	160

Specyfikacja (B) wskazuje wartość emisji CO₂ i zużycie paliwa ustaloną na podstawie metody pomiaru / korelacji określonej na podstawie cyklu NEDC zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1152-1153.

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa uzyskané zgodnie z obowiązującymi przepisami są wskazane w celu umożliwienia porównania danych pojazdu. Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa mogą nie odzwierciedlać faktycznych wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa, które zależą od wielu czynników związanych, przykładowo, ale nie wyłącznie, ze stylem jazdy, trasą, warunkami pogodowymi i drogowymi, stanem drogi, wykorzystaniem i wyposażeniem pojazdu.

Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa nie są ostateczne i mogą ulec zmianie w wyniku zmian w cyklu produkcyjnym najbardziej aktualne wartości będą dostępne u wybranego oficjalnego dealera sieci FCA. W każdym przypadku oficjalne wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazd zakupiony przez klienta zostaną dostarczone wraz z dokumentami towarzyszącymi pojazdowi. W przypadkach, gdy wartość emisji CO₂ i zużycia paliwa są istotne dla celów obliczenia podatków i/lub ceł związanych z pojazdem, należy odnieść się do obowiązujących przepisów w każdym kraju.

Jeep[®]
THERE'S ONLY ONE

Niniejsza broszura stanowi publikację Fiat Chrysler Automobiles (FCA). Wszystkie ilustracje i dane techniczne zostały oparte na informacjach aktualnych w momencie zatwierdzenia publikacji. FCA zastrzega sobie prawo do wprowadzania co jakiś czas, bez obowiązku wcześniejszego powiadamiania o tym fakcie, zmian dotyczących cen, specyfikacji, kolorów lub materiałów, a także do zmieniania lub wycofywania modeli w zakresie, w jakim zmiany te są uważane za niezbędne w celu ulepszenia produktu lub ze względów konstrukcyjnych i/lub marketingowych.